

### COMMISSIONE 3 del 17/02/2021

#### ODG → Pianificazione viabilità snodo mulino / formica / svincoli pedemontana

Fichi

Saluta presenta e passa la parola al Sindaco Tagliavini

Il sindaco ringrazia gli uffici tecnici e lo studio privato che ha realizzato il progetto di fattibilità delle varie opzioni, ricorda inoltre l'importanza di pianificare il territorio a lungo termine e che le varie soluzioni saranno al vaglio dei cittadini di Savignano considerando anche possibili soluzioni che si fondano l'una all'altra.

Pisciotta

Il PUG (Piano urbanistico Generale), Sarà coordinato con altri 4 comuni dell'Unione Terre di castelli e dovrà essere adottato entro la fine del 2021 (quest'anno).

Ricorda che sono già presenti altri studi fatti dall' Unione terre dei Castelli PSC (Piano strutturale comunale Savignano 2030), della precedente amministrazione, documenti che sono stati tenuti in grande considerazione.

Oltre alle varie criticità presenti sul territorio spiccano in modo più evidente quelle legate al traffico e alla mobilità sostanzialmente tre punti sarebbero da rivedere:

1. Uno riguarda senz'altro l'accesso alla Pedemontana in zona bocchirolo dove hanno particolari difficoltà i mezzi pesanti (autoarticolati) in uscita e in entrata In entrambe le direzioni, sia per Vignola che per Bologna.
2. Un altro snodo molto critico è l'incrocio semaforico di Mulino dove si intersecano la via Claudia provinciale, via magazzino anch'essa provinciale e via Ugo Foscolo che serve l'abitato di Mulino. Il tutto reso ancora molto più complicato dal passaggio a livello sia pedonale che carrabile senza corsie di accumulo per entrambe le situazioni.
3. Altra situazione da rivedere è nella zona di formica dove un vecchio progetto del piano regolatore prevedeva una tangenziale interna con sbocco sulla statale per Guiglia Tata in tempi diversi risulta essere oggi anacronistica e inadeguata per migliorare il traffico nel centro abitato di formica.

Per questi motivi ci si è affidati allo studio TPS specializzato e con la giusta esperienza per elaborare potenziali soluzioni da realizzare, Pisciotta Ringrazia inoltre Bergamini Sara per il lavoro svolto.

L'amministrazione comunale terrà conto per questa pianificazione Futura della volontà di espressione in merito alle soluzioni dei cittadini Attraverso tutte le funzioni pubbliche vedi la commissione urbanistica, l'associazionismo, le imprese ed eventuali investitori.

ING.Bergamini

Vi illustrerò Come si svolge questo breve processo partecipativo finalizzato all'elaborazione di proposte di soluzione per alcune criticità della mobilità del territorio di Savignano.

Questo processo partecipativo è propedeutico ad uno studio sulla mobilità che andrà ad inserirsi come parte integrante della strategia per la qualità urbana ed ecologico ambientale del PUG.

La strategia è un documento fondamentale del PUG e gli obiettivi di questo percorso sono diversi e comprendono l'obiettivo di documentare i cittadini riguardo al quadro conoscitivo di

queste criticità In modo tale che attraverso i loro contributi rileveremo le criticità quali sono percepite con Maggiore intensità dai cittadini. Dopodiché stabiliremo un ordine di priorità le criticità da quella percepita come più urgente a quella percepita come meno urgente.

Raccolte opinioni riguardo alle soluzioni proposte che sono state studiate per lo studio della società di ingegneria specializzata e nello stesso tempo ci auguriamo che durante il percorso partecipativo si possa aumentare anche il numero delle soluzioni proposte ai contributi dei partecipanti infine i contributi verranno valutati nell'ambito dello studio ad integrazione della strategia quindi verrà fatta una valutazione tecnica che verrà sottoposta all'esame dell'amministrazione questo perché non è detto che tutti i contributi siano abbiamo una valenza tecnico Siamo già stati verificati dal punto di vista tecnico a partecipare al lavoro possiamo svolgere esclusivamente in maniera digitale esistono ancora modelli standardizzati di percorsi partecipativi esclusivamente digitali quindi noi stasera e ne proponiamo uno proponiamo uno schema lo vogliamo condividere con voi e sono ben accette proposte eventualmente per migliorare questa idea che abbiamo formulato in tempi del processo sono dettati dalla legge regionale 24/2017 che ci impone di adottare in fuga entro la fine di quest'anno la pubblicità di questa iniziativa verrà trasmessa tramite i canali digitali istituzionali del comune che sono fondamentalmente tre il sito la pagina Facebook del comune e il canale WhatsApp in più ci si propone di pubblicizzare l'iniziativa mandando delle mail alle imprese.

Locali ne abbiamo una banca dati il processo si svolge in questo modo stasera lo introduciamo e vi proponiamo la presentazione che abbiamo Abbiamo previsto di pubblicare sulle canali di cui ho parlato prima questa sera è possibile esprimere la propria opinione possibile avere un dialogo con l'amministrazione durante il resto del percorso partecipativo invece me l'ha fatta un'altra videoconferenza solo di presentazione a tutti coloro che vorranno partecipare quindi non ci sarà la possibilità di dialogare e i cittadini avranno la possibilità di presentare le loro proposte tramite la compilazione di un questionario digitale Che prevede anche un campo libero Quindi eventualmente il partecipante al percorso può inoltrare una proposta all'amministrazione che non è che non rientra tra quelle già previste alla fine della pubblicazione del materiale Quindi volevamo raccolti i moduli compilati verranno raccolte le proposte e sono pervenute e la società di PS redigerà un documento di sintesi che verrà di nuovo sottoposta All'attenzione della commissione con un'altra videoconferenza dove sarà possibile documento di sintesi una volta che documento di sintesi sarà stato valutato anche dalla Commissione Quindi sarà definitivo verrà pubblicato di nuovo sul sito di questo documento si terrà conto nella La valutazione dello studio sulla mobilità che andrà ad integrare la scia del PUG.

Pisciotta

Da una piccola anticipazione riguardo alle 4 possibilità in relazione al passaggio a livello di Mulino, in particolare rileva come un eccesso di pianificazione la quarta ipotesi molto impattante per tutto il territorio savignanese.

L'Ingegnere Colovini e l'Ing Murino illustrano le possibili soluzioni da loro ideate in merito allo snodo Mulino.

Pisciotta

Prima di dare la parola ai partecipanti per il dibattito ci tiene a sottolineare come la soluzione quattro cioè quella che chiude il passaggio a livello di doccia e crea un sottopasso tra doccia

e mulino, sia molto impattante per il territorio, non che le sue dichiarazioni possono essere di parte nei confronti di una o altra ipotesi, ma ci tiene a sottolineare come siano state affrontate a 360° le soluzioni trovate dallo studio tecnico.

Vale sempre la pena studiare tutte le soluzioni che vengono avanti ma di fatto è anche giusto e opportuno, se non lungimirante, eliminare quella più complicata e costosa nella realizzazione.

Ing Murino

illustra ora le ipotesi su formica

Dopo alcuni scambi di natura tecnica sul piano regolatore tra Pisciotta e Sara Bergamini la parola passa a Fichi che dà il via al dibattito.

Marchi

Esprime la sua preoccupazione soprattutto riguardo al consumo di suolo che queste opere andrebbero ad occupare, e si sofferma in particolar modo sul nodo di Mulino, già oggetto di interesse da parte della precedente amministrazione.

Ritiene poco auspicabile caricare di traffico anche di automezzi pesanti la via vecchiate per la sua particolare vocazione agricola e ambientale.

Riguardo a formica ritiene che molto di questo argomento sia legato a quello che il comparto Italcementi possa eventualmente negli anni sviluppare.

Si chiede inoltre come sarà gestito il percorso partecipativo dei cittadini riguardo al questionario e ai pareri sulle soluzioni da adottare.

Pisciotta.

Chiede a Marchi in base alle spiegazioni ricevute dallo studio quale può già essere il suo orientamento per una o l'altra soluzione, per dare a fine serata già un indicatore su quella che sarà la scelta dei cittadini.

Marchi risponde in base alle considerazioni precedentemente fatte di avere più tempo a disposizione per studiare e approfondirle tutte.

Bergamini.

Questo percorso partecipativo sarà molto breve rispetto ai percorsi fatti precedentemente dall'Unione Terre di castelli. L'obiettivo è quello di superare il livello di quadro conoscitivo inserendo strategie di pianificazione precise.

Pisciotta.

Mi aggrancio per dire l'ultima parola, lavoriamo per favore proprio perché siamo una commissione sulle proposte quindi esprimiamoci su quale delle proposte che riassumono e i valori che ci siamo detti, quella che va dal consumo di suolo, quella che invece va a risparmio totale del consumo di suolo, quella che va dai costi.

Caroli

Ritiene opportuno questo studio, soprattutto perché realizzato da un occhio esterno a Savignano, di conseguenza non condizionato da retrospensieri che ne potrebbero condizionare la realizzazione.

Riguardo allo svincolo della Pedemontana ritiene, prima qualsiasi decisione in merito, considera opportuno una valutazione a 360° su tutto il complesso viario. Pertinente agli svincoli, compreso la soluzione che vede l'abbattimento del Ponte stesso sostituito da una rotatoria.

Considera lo snodo ferroviario viabilità di Mulino una questione da anni molto complicata che necessita di una soluzione che sia più risolutiva possibile.

In una logica costi-benefici pertinenti al comparto formica non ritiene necessario a suo parere effettuare alcuna Opera, in quanto la Pedemontana in tutta la sua interezza assorbe molto del traffico che prima sarebbe inesorabilmente transitato da Bazzano attraverso Savignano in direzione Vignola.

Non si pronuncia su una eventuale ipotesi Mulino.

Assolutamente non la soluzione 4

Druidi

Propende per la soluzione 1, utilizzando tutta la superficie disponibile a destra per agevolare pedoni e automobili.

Per formica vedrebbe come una buona soluzione il fondersi assieme di 2 percorsi indicati dallo studio.

Linari

Vede come soluzione al comparto formica la sola agevolazione per i mezzi pesanti di autotrasportatori che hanno l'azienda all'interno del villaggio artigianale, per le automobili non vede o ritiene che ci siano specifiche e peculiari modifiche da fare alla attuale via tavoni

Cavalli

Ritiene che dopo tutte le lotte fatte per migliorare l'incrocio semaforico e ferroviario sia sbagliato non adottare alcuna soluzione e mantenere tutto allo stato di fatto.

E' la soluzione 2 che ritiene come la più fattibile a suo parere.

Non è d'accordo per un sottopasso pedonale in quanto potenzialmente pericoloso per la cittadinanza che lo deve percorrere soprattutto in orari particolari.

Agevolare il traffico in entrata a formica sia da Savignano che da Vignola andrebbe a suo parere a caricare ulteriormente i passaggi all'interno di doccia e di mulino.

Miani

Propende per le soluzioni che vedono FER come attore anche economicamente parlando.

Per essendo complicato a causa della salita l'incrocio vicino al bowling è più propenso a pensare ad una rotonda, ma si pone anch'egli il quesito sulla effettiva necessità che il comparto si trovi ad averne bisogno.

Piccinini

Ritiene Di scartare la soluzione numero 1 e numero 4, Su formica si trova fundamentalmente d'accordo con la dichiarazione di Miani.

Sugli accessi alla Pedemontana è assolutamente favorevole all'adeguamento e al miglioramento degli accessi stessi.

Riguardo alla questione del ponte e di una grande rotatoria ritieni importante e fondamentale la valutazione costi benefici.

Grandi

Assolutamente da migliorare gli accessi alla Pedemontana.

Per Mulino ha assoluta convinzione di scartare l'ipotesi 1 e ipotesi 4, le rimangono comunque forti dubbi e alcune perplessità anche per le altre due ipotesi.

Per Formica ritiene fondamentale appoggiarsi alle considerazioni dei commercianti e di tutte le attività nel comparto artigianale, è assolutamente d'accordo di non realizzare l'opera contenuta nel vecchio PUG ritenuta anche da lei estremamente impattante a livello ambientale e logisticamente anacronistica.

Carmignano

Lascerebbe così com'è la situazione di viabilità a Formica.

Ritiene percorribile la soluzione 2 riguardo a Mulino seppur manifestando forti dubbi e preoccupazioni riguardo il passaggio ciclopedonale a raso o come sottopasso

Carmen

La sua scelta ricade sulla soluzione 1 cioè la meno impattante sia a livello economico che logistico con la consapevolezza di non grandi miglioramenti ma comunque a loro modo efficaci.

Mantenere Formica così com'è, in quanto non vede grosse problematiche di traffico al momento.

Benedetti

È importantissimo lo snodo viario della Pedemontana e di conseguenza ritiene importantissimo il miglioramento degli svincoli per uscire o entrare nella stessa .

La messa in sicurezza delle persone è al centro delle sue preoccupazioni, come per tutti i partecipanti alla commissione, ritiene pertanto percorribili le soluzioni 2 e 3.

Su Formica ha fiducia di quanto lo studio di progettazione Sarà in grado di elaborare.

Lames

Svincoli della Pedemontana assolutamente da allargare.

Per Mulino ritiene opportuno valutare attentamente la soluzione 1 poco impattante e a costi bassi, ritiene inoltre la soluzione 2 come la più appropriata per migliorare per tanto tempo la viabilità dell'incrocio .

Non ritiene necessario l'intervento su Formica in quanto non esistono più carichi di traffico limitanti o importanti soprattutto nelle ore di punta.

Fichi

Ricorda come la soluzione 1, seppur apparentemente la più semplice, è complicata sotto l'aspetto delle proprietà private e delle concessioni ad utilizzarle.

La soluzione 2 e 3 sarebbero le migliori, e non trova particolari pericolosità riguardo al sottopasso pedonale.

Per Formica un collettore di sfogo a nord Sarebbe necessario e sicuramente utilizzato da chi lavora pertinente al comparto artigianale di Formica.

Non ritiene assolutamente necessario la tangenziale sotto la collina.