



Comune di Savignano sul Panaro Provincia di Modena

AREA LAVORI PUBBLICI E PROTEZIONE CIVILE

PROGETTO DI INSTALLAZIONE DI COLONNINE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI

Premessa

In risposta alla crescente attenzione della Comunità Europea e di tutti i paesi membri, fra cui l'Italia, verso le problematiche ambientali e nell'impegno verso la diffusione e l'incentivazione all'utilizzo di mezzi a trazione elettrica il Comune di Savignano sul Panaro intende installare all'interno del territorio di propria competenza alcune strutture per l'erogazione di energia elettrica finalizzata alla ricarica delle batterie dei veicoli a propulsione elettrica.

Proposta progettuale

La proposta progettuale prevede l'installazione di un numero di 3 colonnine con connessione auto avente le seguenti potenze:

- Via Caravaggio - Mulino frazione di Savignano sul Panaro – 22Kw;
- Via Roma c/o area parcheggio cimitero comunale – Savignano sul Panaro capoluogo – 50 Kw;
- Viale della Resistenza c/o area parcheggio palestra comunale - Formica frazione di Savignano sul Panaro 22 Kw.

I criteri adottati per la determinazione del posizionamento dei siti sono:

- omogenea distribuzione nel territorio urbanizzato
- possibilità di connessione con la rete elettrica e distanza dalle cabine ENEL/HERA.

I siti individuati sono i seguenti:

- Via Caravaggio - Mulino frazione di Savignano sul Panaro;
- Via Roma c/o area parcheggio cimitero comunale – Savignano sul Panaro capoluogo;
- Viale della Resistenza c/o area parcheggio palestra comunale - Formica frazione di Savignano sul Panaro.

Oggetto dell'affidamento

Concessione non onerosa ad un operatore economico per una durata di **10 (dieci) anni** di un numero di 3 porzioni di suolo pubblico di superficie indicativa di $2,50 \times 6 = \text{mq. } 15,00$ nei quali installare e gestire una stazione pubblica per la ricarica di veicoli elettrici.

Condizioni ed oneri a carico dell'offerente

- Installazione, messa in esercizio e conservazione in efficienza della colonnina di erogazione di energia elettrica, provvedendo alla manutenzione ordinaria e straordinaria, onde garantire le condizioni di funzionalità e di sicurezza dell'impianto. La stazione di

ricarica dovrà essere dotata di garanzie, certificazioni e dichiarazioni di conformità a norma di legge;

- Realizzazione dei necessari allacciamenti alla rete dell'energia elettrica;
- Ripristini stradali e/o di aiuole e aree verdi in seguito all'esecuzione degli allacciamenti di cui al punto precedente;
- Presentazione dei documenti necessari all'esercizio dell'attività, alle autorità competenti, ed ottenimento delle debite autorizzazioni e certificazioni, a propria cura e spese;
- Assumersi i costi di gestione comprensivi di quelli per l'allaccio e la fornitura dell'energia elettrica da parte del produttore;
- Rimozione della struttura e ripristino dello stato dei luoghi (aiuola e parcheggio, con asportazione della segnaletica orizzontale e verticale e rifacimento degli stalli mediante segnatura a terra), allo scadere della concessione, ovvero dietro richiesta motivata dell'Amministrazione;
- Installazione di apposita cartellonistica esterna al manufatto e realizzazione di segnaletica orizzontale, che evidenzino il servizio offerto, nonché eventuali comunicazioni agli utenti.

Le spese di realizzazione, gestione e manutenzione dell'impianto saranno interamente a carico del soggetto aggiudicatario, il quale incasserà i proventi derivanti dalla vendita dell'energia elettrica, cioè dal servizio di ricarica offerto agli utenti, senza corrispettivo alcuno per il Comune.

Impegni del Comune

- Concessione di occupazione permanente a titolo non oneroso della superficie occorrente per l'installazione delle colonnine elettriche della durata di **10 (dieci) anni**.
- Garanzia della disponibilità continua degli stalli concessi, riservandoli all'esclusivo fine di erogazione di energia elettrica per la ricarica di veicoli alimentati da batteria. Si precisa che i stalli potranno essere utilizzati per il citato scopo, tutti i giorni della settimana (domenica inclusa).

Al fine di individuare l'operatore economico si propone di effettuare una indagine esplorativa propedeutica a procedura negoziata "manifestazione d'interesse per l'affidamento della fornitura, posa in opera, manutenzione e gestione di una rete di ricarica di veicoli elettrici". I proponenti saranno ritenuti idonei se iscritti nel Registro delle Imprese tenuto dalla CCIAA e siano dotati dei requisiti generali ex art. 80 D.Lgs. n. 50/2016.

Il Responsabile dell'Area Lavori Pubblici e Protezione Civile
(Geom. Marco Boschetti)

.....
(originale firmato digitalmente)